

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
3. Februar 2005 (03.02.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/009588 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B01D 35/00,**
B02M 37/22

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2004/001574

(22) Internationales Anmeldedatum:
20. Juli 2004 (20.07.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 33 185.9 22. Juli 2003 (22.07.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): ROBERT BOSCH GMBH [DE/DE]; Postfach 30 02
20, 70442 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): ARTECHE, Julien,

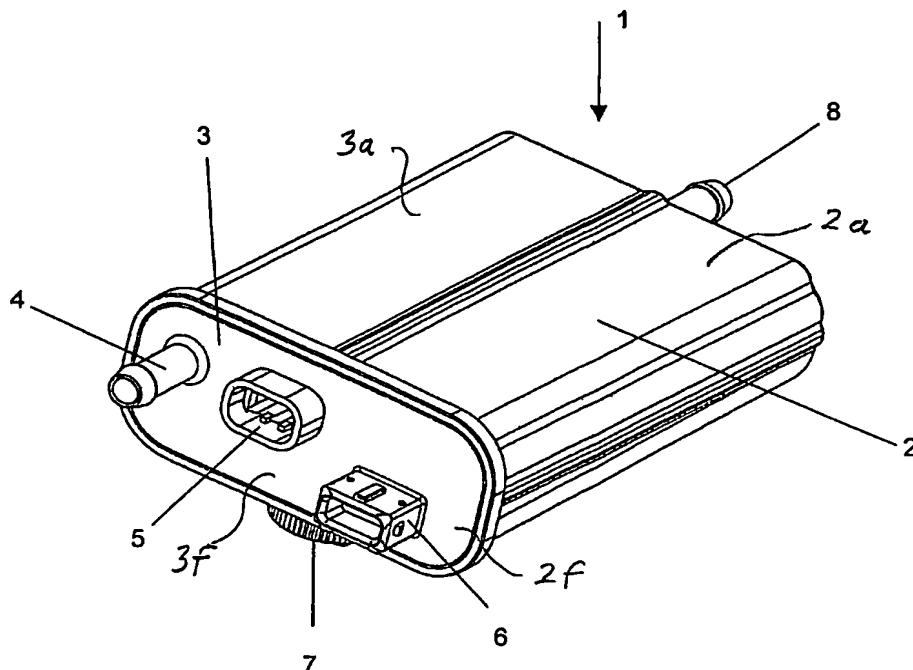
Burgoa [ES/DI]; Hansjakobstr. 109, 81825 München
(DI). BENITEZ, Cesar Garcia [ES/ES]; C/Lanuza No.
21 5D, E-28028 Madrid (ES). TORRES, Enrique Casillas
[ES/ES]; Paredes de Nava 12-6ºA, E-28017 Madrid (ES).
DE LA AZUELA, Julian [ES/ES]; Agustina de Aragon,
11, E-28006 Madrid (ES). ROPERO, Candido Juara
[ES/ES]; C/Santorcaz 14, E-28806 Alcala de Henares
(ES). GIL, Teresa Serrano [ES/ES]; Avd. Castilla la
Mancha 32 1ºD, E-28700 Madrid (ES).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: FUEL FILTER

(54) Bezeichnung: KRAFTSTOFFFILTER



(57) Abstract: The invention concerns a fuel filter (1) comprising a filtering element and connecting elements (4, 8) for input and output of fuel. The invention aims at providing a fuel filter with a more compact design. Therefore, the fuel filter (1) according to the invention has a flat filtering element, forming a single block.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/009588 A1

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft einen Kraftstofffilter (1) mit einem Filterelement und Anschlüssen (4, 8) für die Kraftstoffzufuhr und den Kraftstoffauslass. Um eine kompaktere Bauweise zu ermöglichen, wird ein Kraftstofffilter (1) mit einem flach ausgebildeten, blockartigen Filterelement vorgeschlagen.